

Réunion de quartier Boitsfort-centre – 28 septembre 2017

PV

Questions du public	Réponse du Collège	Suivi à donner	Action
Dysfonctionnement des capteurs sur les feux des voiries longeant le bd du Souverain : on peut parfois attendre 5 minutes pour passer en vélo.	Les feux sont gérés par la Région. Nous en parlerons à Bxl-Mobilité. Les capteurs doivent peut-être être mieux orientés pour mieux voir les cyclistes	Mobilité	
Pas assez d'arceaux vélo dans la commune	Il en manque dans certains quartiers. On en a placé près des commerces, des centres administratifs... Si vous identifiez des endroits dans vos quartiers où il en manque, n'hésitez pas à en faire la demande.	Mobilité	
Que va devenir le bâtiment ex-Axa	Les Etats-Unis ont une option sur le bâtiment. Ce dernier a été placé sur la liste de sauvegarde. La Commune a deux revendications : ne pas détruire le bâtiment et ne pas empiéter au-delà de sa propriété.		
Impression que les automobilistes roulent	Les problèmes de vitesse sont récurrents. Il y a beaucoup de comportements pas adéquats en matière de sécurité	Mobilité	

trop vite, notamment rue du Pinson	routière. La rue du Pinson est en zone 30. Des campagnes de prévention sont menées dans les écoles, la Commune réalise divers aménagements (plateaux, chicanes, ralentisseurs), et la police contrôle...		
Les trottoirs ne pas souvent en bon état. Un privé peut-il rénover le sien ?	<p>Selon le règlement général de police, chaque habitant est responsable de la propreté et de l'état de son trottoir. Chacun peut donc le rénover. Si tel est votre souhait, le mieux est de contacter le service des Travaux publics pour recevoir les directives à suivre par votre entrepreneur. Le trottoir est en effet un domaine public.</p> <p>La commune prend en charge les rénovations des trottoirs par rues entières. Malheureusement les budgets ne permettent pas de rénover en même temps tous les trottoirs encore vétustes dans la commune.</p>		
Rue de l'Hospice communal : une petite voirie pour beaucoup de circulation. Il y a même des camions qui montent sur les trottoirs.	<p>Cette rue sert de dédoublement au bd du Souverain. Différentes alternatives ont été étudiées par exemple changer les sens de la circulation. Trois solutions étaient proposées lors d'une enquête menée auprès des habitants du quartier mais chacune a recueilli 33% de votes favorables...</p> <p>Il est vrai que le trafic s'est fort développé depuis. La commune est disponible pour revoir cela et soutenir les habitants si une nouvelle enquête était menée.</p>	Mobilité	
A partir du n° 12 rue des Trois Tilleuls, on a pas pu	La Commune a proposé d'étendre la zone bleue jusqu'au Trois Tilleuls mais nous avons reçu une pétition du quartier		

participer à l'enquête stationnement.	qui y était opposée		
Tout le bd du Souverain est en zone bleue sauf sur Auderghem... Or une partie est toujours vide	<p>La zone bleue a été créée pour contenir les employés sur le bd et éviter qu'ils aillent dans les quartiers résidentiels. (carte délivrée aux entreprises que pour le bd du souverain).</p> <p>Depuis le départ d'Axa, il y a moins de voitures. La Commune n'a pas décidé de revoir son plan de stationnement mais il n'est pas exclu que l'on fasse encore un changement. En règle générale, le stationnement se réglemente partout, dans toutes les communes limitrophes: Auderghem, Ixelles, Bruxelles-ville.</p>	Mobilité	
Tout est très sale dans la commune, dans tous les quartiers....	<p>La situation n'est pas parfaite, mais elle progresse.</p> <p>Nous sommes conscients que la propreté publique est nécessaire et qu'elle augmente le sentiment de sécurité des habitants. Ceux-ci doivent pouvoir être fiers de leur quartier.</p> <p>Les habitants doivent aussi faire preuve de discipline et de bonne volonté car les règles sont claires, mais parfois mal respectées, ce qui complique le travail de l'équipe Propreté. Le collègue privilégie la prévention plutôt que la répression. De nombreuses campagnes ont été et sont menées...</p>	Propreté	

Projet l'église St-Hubert : l'entrée du parking occupe une place très importante Peut-on envisager une alternative ?	On s'est mis d'accord sur c'est endroit-là, c'est le plus pertinent, le plus adéquat. Le projet est entre les mains de l'acquéreur :à lui d'étudier des alternatives.	Logement	
Terrasse : coin Hospice communal : peu d'espace pour passer en fauteuil roulant. Y a-t il une législation ?	Les commerçants doivent laisser 1,5mètre d'espace. La terrasse n'est aujourd'hui autorisée que du côté gauche du commerce et non plus rue de l'Hospice.	Vie économique	
Gare de Boitsfort : est-il prévu de la terminer ?	C'est le lieu le plus lugubre de la commune, froid, sombre, sale... On en est bien conscient. La Commune a écrit à Infrabel, et au ministre responsable, F. Belot. Ce dernier nous a annoncé qu'il avait l'intention de reprendre le chantier RER et qu'il allait donner priorité à la gare de Boitsfort. On leur a aussi demandé d'organiser des réunions d'infos.	Mobilité	
Potagers collectifs rue de l'Hospice communal : peut-on avoir de l'aide pour entretenir les parties plus sauvages ?	On ira voir sur place	Régie foncière	
Triangle Delta : les	La Commune s'est prononcée de manière défavorable sur		

<p>autorités régionales semblent vouloir y implanter des tours iconiques : quelle est la position de WB ?</p> <p>Quelle position aussi de la Commune pour le projet Drohme ?</p>	<p>ces deux points.</p> <p>On publiera l'avis de la Commune concernant le projet Drhome sur le site web communal</p>	<p>Information</p>	<p>fait</p>
<p>Quel est l'avenir du champ des cailles ?</p>	<p>Il s'agit là d'un terrain de trois hectares qui appartient au Logis et où il était prévu de construire sur 1/3 du terrain</p> <p>L'initiative citoyenne, Chant des cailles, a pris de l'ampleur et il nous a paru important de conserver cette activité et d'envisager des alternatives.</p> <p>L'Asbl du Chant des cailles, très active, s'est engagée à participer à un projet de recherche, Saule, pour Symbiose Agriculture Urbaine et Logement. Ce projet est soutenu et financé par la Région. L'étude durera trois ans</p>		
<p>Les nouveaux habitants ignorent totalement les jours de collectes ménagères. Peut-on leur remettre un fascicule qui les en informe ?</p>	<p>Cela se fait déjà au service de la Population où ils doivent s'inscrire quand ils arrivent dans la commune.</p>		
<p>Défibrillateurs externes automatisés : serait-il</p>	<p>Différents défibrillateurs sont installés près de lieux d'animations centrales (terrains de sports, centres</p>		

possible d'imaginer une signalisation ?	culturels et administratifs...).		
Il semble toujours difficile de coordonner et contrôler les travaux des impétrants (eau, électricité, internet...)	Par an, nous comptons 500 ouvertures dans les voiries. Toutes sont encodées dans un programme informatique spécifique. Des contrôles sont faits. Nous essayons de les coordonner et suivons cela au plus près.	TP	
Récemment, nous avons essuyé un refus de permis pour des travaux dans notre grenier. Par contre, on nous impose de changer tous les châssis de notre maison pour mettre du bois. Ce sont deux messages contradictoires.	Pour changer l'aspect des châssis (couleur et matériau), il faut un permis d'urbanisme. Certains ont changé sans demander un permis. On vous demande sans doute une régularisation car on ne régularise pas les châssis en pvc. Pour le permis d'urbanisme : il est difficile d'en parler sans connaître le dossier.		
Rues des Béguinettes, des Trois Tilleuls près du talus, des avaloirs sont bouchés. Sur le coin Béguinettes et Trois Tilleuls, la bordure est très abîmée.	Pour les avaloirs, l'hydrocureuse passe régulièrement. On ira voir sur place	TP	
Fauconnerie : première	En effet, la piste cyclable y est partagée avec le trottoir,	Mobilité	

partie en venant du bd du Souverain, côté droit : pas de partie qui préserve le piéton ; c'est très dangereux	avec un panneau D9 qui permet aux cyclistes de monter sur le trottoir et de le sécuriser		
On a enlevé des affiches que j'avais placées pour une action caritative. Je pense qu'il s'agit de personnes du centre culturel...	On en parlera aux responsables de La Vénerie	Culture	
Rue des Aigrettes : beaucoup de gens prennent le sens interdit. Mettre une plus grande plaque ?	Nous allons le signaler à la police.	POLUTRA	